

François Brune

# *De l'idéologie, aujourd'hui*

1995-2005

*Devenue ambiante, l'idéologie s'est immiscée partout : dans les sophismes de l'image, le battage événementiel des médias, les rhétoriques du politiquement correct, les clameurs de la marchandise. Vaste grille mentale, faussement consensuelle, elle enferme l'être humain dans les jouissances de la consommation et ses exhibitions mimétiques, au service d'une « croissance » sans fin... qui finit par lui pourrir la vie.*

Éditions de Beaugies

# De l'idéologie, aujourd'hui

*Au fil de votre été :*

Liste des extraits proposés le jeudi...

- 23 Juin. *Cette idéologie qui ne dit pas son nom...* ([Avant-propos](#)).
- 30 Juin. *De l'idéologie aujourd'hui* ([Chap. 1](#)).
- 7 Juillet. *Images publicitaires : le bonheur dans l'illusion* ([Chap. 3](#)).
- 14 Juillet. *Une éthique de la manipulation ?* ([Chap. 4](#)).
- 21 Juillet. *Le Vatican absout la publicité* ([Chap. 5](#)).
- 28 Juillet. *Du discours balladurien* ([Chap. 6](#)).
- 4 Août. *Football et idéologie* ([Chap. 7](#)).
- 11 Août. *La pub, nouveau visage du totalitarisme* ([Chap. 8](#)).
- 18 Août. *Ces « événements »... qui n'existent pas !* ([Chap. 10](#)).
- 25 Août. *Résister à la pieuvre* ([Chap. 11](#)).
- 1<sup>er</sup> Septembre. *Feu le citoyen ?* ([Chap. 12](#)).
- 8 Septembre. *Longue vie au « dysfonctionnement »* ([Chap. 13](#)).
- 15 Septembre. *Pour une société de frugalité* (Chap. 14).
- 22 Septembre. *Pensée unique : la dogmatisation du « réel »* (Chap. 15).
- 29 septembre. *Système pub : l'on récupère ou l'on déborde* (Chap. 16).

## **Longue vie au « Dysfonctionnement ! »**

Dans le meilleur des mondes qui est le nôtre, les « dysfonctionnements » font rage. On aurait pourtant tort de s'en affliger : l'économie occidentale prouve, par ses dérapages mêmes, qu'elle avance irréversiblement sur la voie du progrès, et ceci à tous les niveaux...

Votre ordinateur *bogue*? « *Petit dysfonctionnement*, dit le spécialiste; *c'est normal*. » Vous êtes donc rassuré : le défaut particulier prouve l'excellence de l'ensemble.

La toute dernière fusée Ariane rate son envol. Défaillance d'un moteur? Vice d'un micro-processeur? Erreur Humaine? « *Dysfonctionnement!* » Les techniciens analyseront, trouveront. Et l'on pourra recommencer.

Un tunnel flambe. Mauvaise conception? Défaut de surveillance? Réduction du budget alloué à la maintenance? Dysfonctionnement.

Une usine explose. Dysfonctionnement. Les experts enquêteront, trouveront, et tout fonctionnera bientôt comme avant.

La météo se trompe dans ses prévisions? Un système autoroutier est paralysé par des chutes de neige prévisibles? Dysfonctionnement.

Un prisonnier psychiquement dérangé étrangle un innocent en garde à vue, dans la cellule d'une prison? C'est un « dysfonctionnement » du système carcéral (fin janvier 2002).

On a du mal, dans l'Yonne, à éclairer le « mystère des dispa-

rués ». C'est fâcheux ; mais ce n'est en somme qu'un « *dysfonctionnement de la Justice* » (Daniel Vaillant).

L'*Erika*, puis le *Prestige*, s'échouent et déversent leurs cargaisons sur nos côtes. Dysfonctionnements ! Tout à fait exceptionnels, d'ailleurs. N'avait-on pas alerté Bruxelles ? Cela n'aurait pas dû se produire, dites-vous ? Certes. Mais il y a eu, là-bas aussi, une sorte de « dysfonctionnement ». La Commission a en quelque sorte « bogué », à sa façon. Rassurez-vous, la prochaine fois... il n'y aura plus de prochaine fois !

Il s'est produit ces dernières années de très néfastes bulles spéculatives sur les marchés financiers. Dysfonctionnements, bien sûr. Que dire des faillites d'Enron et de Worldcom ? Dysfonctionnements ! « *On a oublié les fondamentaux* », explique Thierry Breton<sup>1</sup> ; la solution, lumineuse, en découle : on va sortir des impasses du capitalisme par davantage de capitalisme<sup>2</sup>.

La démocratie française aurait-elle quelque problème avec certains partis ? Dysfonctionnement. On dit parfois aussi, très techniquement, « déficit ». Un « *déficit de démocratie* » a expliqué l'échec de Lionel Jospin en avril 2002... Avec quelques dysfonctionnements en prime (de type « Allègre », ce ministre de l'Éducation qui maltraitait ses enseignants, ou « Michelin », cette entreprise si florissante... qu'il lui fallait *déjà* assurer sa survie en supprimant des emplois). Mais naturellement, rien à voir avec la situation économique ou sociale.

Trois remarques peuvent être faites sur cette liste journalièrement renouvelable :

- L'emploi du mot « dysfonctionnement » focalise toujours l'attention sur la défaillance d'un élément *partiel* du système global, comme s'il s'agissait d'une exception confirmant la règle. Quelle que soit la catastrophe, c'est toujours un pépin *mineur* que l'on met en avant. Que de vastes systèmes technologiques, parfaitement « opérationnels », puissent être à la merci d'une erreur infinitésimale, d'un « talon d'Achille » miniaturisé, – cela ne semble alarmer personne. On proclame « dysfonctionnement », on persévère dans la voie royale d'une fonctionnalité aussi fragile que sophistiquée ; et malheur aux « irréalistes », façon Ivan Illich, qui osent incriminer le système fonctionnel dans son ensemble. Lorsqu'un Airbus 320 s'écrasa sur le mont Saint-Odile, près de Strasbourg, il

y a une dizaine d'années, un commentateur s'écria : « *Pourquoi, à chaque accident, ose-t-on régresser au point de faire le procès du modernisme? L'incident de parcours qu'est la défaillance technique d'un avion sophistiqué doit-il mettre en cause toute l'évolution?* » Incident de parcours... défaillance technique... irréversible évolution... Les effets pervers de la modernité *prouvent* l'excellence de la modernité.

- Interprétation abusive? Non pas : cette logique paradoxale est inhérente au langage lui-même. Qu'est-ce qu'un dysfonctionnement? *Un trouble du fonctionnement*, dit le Petit Robert. Ainsi, lorsqu'on parle de dysfonctionnement du système digestif ou du système nerveux, cela implique qu'on reconnaisse la valeur du système pour n'en déplorer que le trouble passager. Mais cela tourne à la manipulation *politique* lorsqu'on transpose le mot à toutes sortes de réalités technologiques, économiques, sociales, économiques, écologiques, voire militaires<sup>3</sup>. Car alors, on légitime leur nature et leur fonction dans l'instant même où l'on en pointe les « dérives ». On euphémise les troubles au lieu d'en chercher les raisons profondes, faute d'avoir pu désigner des coupables de circonstance<sup>4</sup>. Le terme *dysfonctionnement* devient alors le *prêt-à-justifier* comode de toute logique fonctionnelle. Il entérine les désordres à venir, il les vaccine d'avance.

- « Vaccine » : telle est précisément, selon Roland Barthes, cette figure de rhétorique qui consiste à confesser quelques fautes *occasionnelles* pour mieux faire accepter un mal *principiel*. Rhétorique d'autant plus subtile que, dans sa longueur et sa complexité savantes, le mot *dysfonctionnement* semble toujours contenir la cause de ce dont il décrit l'effet. L'expert qui l'emploie paraît maîtriser le réel. L'opinion intimidée, le journaliste à court d'objection, n'ont pas le temps d'accuser la *logique* du système qui a *dysfonctionné*. On les éblouit d'une raison technique qui dissuade de rechercher la Cause de la cause. On focalise sur le « comment » pour empêcher l'émergence du « pourquoi ». Et dans chaque cas, sous l'artifice rhétorique, c'est l'omniprésence de l'*idéologie fonctionnelle*, garante du mythe du progrès, qui se profile. Comme l'a montré Jacques Ellul dans *Le Système technicien* (1977), la règle est toujours de *répondre aux effets pervers du Système par des solutions techniques qui accroissent la perversité du Système*. On « technicise » à outrance; on engendre un potentiel infini de

problèmes que l'on nommera « dysfonctionnements » ; on tente à chaque échec d'y apporter des remèdes sophistiqués, lesquels accroissent la nocivité du système. Et l'on en arrive au point dramatique où « *l'on ne peut plus dé-techniciser* ». Des exemples ?

Les autoroutes et les tunnels sont saturés de camions. Il faudrait, pour desserrer ce trafic et faire respirer certaines vallées, réguler, limiter, inverser la tendance. Il faudrait surtout, *radicalement*, mettre en question la folle expansion des transports routiers pour cause de flux tendus... Au lieu de cela, que fait-on ? On crée de nouvelles autoroutes, on perce de longs tunnels coûteux, et l'on encourage la démente du système en croyant porter remède aux « dysfonctionnements » du système.

On déplore les violences médiatiques, notamment à la télévision. Il faudrait *pour le moins* réglementer, et avoir le courage d'interdire. Il faudrait surtout, *et radicalement*, s'attaquer à la « tyrannie » de l'audimat qui découle de l'absolue soumission des chaînes à la toute-puissance de la publicité. Au lieu de cela, on agite la menace de mesures « liberticides », on en appelle candidement à l'éducation des enfants par des parents eux-mêmes inéduqués, et l'on en viendra bientôt à la solution – imaginée il y a quelques années – d'une puce informatique permettant de crypter les scènes traumatisantes, ce qui résoudra évidemment le problème...

Le pétrole salit nos plages, certes ; mais on ne va tout de même pas freiner la libre circulation d'un or noir qui irrigue toute notre économie ! On a donc cherché la solution technique. Et elle vient d'émerger ! C'est un bateau pompeur capable d'avalier les nappes de fuel qui dérivent sur les eaux. Un bateau qui va boire la mer ! Fabriqué par Alsthom, notre fleuron. Fonctionnant au pétrole, et sans doute au pétrole qu'il recueille en fonctionnant... Source d'emplois, vu qu'il faudra le produire en série. Et qu'on vendra sur le marché mondial !

On désespère devant la faillite du « développement », dans ces pays qu'on croyait pourtant « en voie de développement », et ceci malgré l'aide de nos ingénieurs, de nos ONG, de nos prêtres..., et des investissements éthiques de nos entreprises désintéressées. Que faire ? Remettre en cause les modèles de développement que nous leur avons prescrits comme les meilleurs ? Vous n'y pensez pas. Puisque nos formes d'aide se sont révélées jusqu'à présent si

constamment *éphémères*, nous leur proposons désormais ce fameux développement *durable*, qui va pérenniser la faillite de leurs économies en en pérennisant le modèle<sup>5</sup>.

On s'alarme des « guerres du Golfe » devenues rituelles. Mais que sont-elles, sinon les mini-dysfonctionnements d'une *Pax americana* qui fonctionne à merveille sur le principe du *Si vis pacem, para bellum*<sup>6</sup>. À moins que ce soit la paix elle-même qui, en freinant les logiques de guerre, apparaisse comme un dysfonctionnement majeur dans l'innocente expansion du « *way of life* » américain...

En France enfin, on assiste depuis 2002 à une « cascade de plans sociaux ». « Dysfonctionnements ! » allez-vous dire ? Pas du tout. Comme pour démentir notre belle analyse, jamais nos gouvernants n'ont employé le mot fétiche ! Que se passe-t-il donc ? Rien d'autre que ceci : les plans sociaux *ne sont pas* des dysfonctionnements. Ils sont le signe d'une économie libérale qui galope en pleine santé sous le fouet de la mondialisation heureuse.

De quoi se prendre à rêver... d'un *bon* dysfonctionnement !

---

**Notes :**

1. *Le Monde*, 23 juillet 2002, p. 11. Le mot *dysfonctionnement* abonde dans cette page.

2. « À crise du marché, remèdes de marché », note à juste titre Serge Halimi (*Le Monde diplomatique*, septembre 2002, p. 3). Rien de tel évidemment, pour résoudre une crise commerciale, que de renforcer la logique commerciale dont résulte cette crise.

3. En Afghanistan, certains B52 ont bombardé des yankees. Dysfonctionnement... Idem en Irak, où l'oxymore « tir ami » montre combien la « dysfonction » entre désormais dans la fonction. Mais déjà, dans *Le Charme discret de la bourgeoisie*, un militaire incarné par Piéplu s'exclamait sans état d'âme : « *Si les Américains bombardent leurs propres troupes, c'est qu'ils ont leurs raisons !* »

4. La désignation de coupables bien identifiés est bien sûr la première tentative pour cacher les risques inhérents au système lui-même. C'est le plus souvent en quête de défaillances *humaines* qu'on recherche les fameuses « boîtes noires » à chaque « crash » aéronautique...

5. Cf. notre texte « Développement, les mots qui font croire », ainsi que le recueil des interventions du colloque *Défaire le développement, Refaire le monde*, publié par La Ligne d'Horizon (Parangon, 2003).

6. Madeleine Albright ne disait-elle pas, pour hâter l'intervention américaine au Kosovo : « *À quoi bon avoir une si belle armée si c'est pour ne jamais s'en servir ?* »

## Racisme : quand la pub dysfonctionne...

Au cours de l'été 1996, une surprenante campagne publicitaire a inondé la France du métro et l'Europe des nations.

On voyait sur les panneaux un étalon de couleur noire en train de saillir une blanche jument, laquelle laissait faire. La leçon du slogan (*United colors*) était claire : la nature est contre le racisme ; peuples de toutes les espèces, unissez-vous ! En prônant la liberté du contact sexuel comme forme idéale de confraternité, cette affiche alliait merveilleusement les nostalgies écologistes aux valeurs d'une modernité (enfin) éthique...

Seulement, voilà :

1. L'imaginaire occidental n'est pas neutre. Lui offrir l'image d'un mâle de couleur brune « couvrant » une femelle à la peau claire, c'était éveiller (intentionnellement ?) le vieux fantasme du Noir violent la Blanche<sup>1</sup>. Inverser la couleur des partenaires n'eût pas été plus sain, illustrant alors le « droit naturel » dévolu à la race blanche de « forcer » l'espèce colorée...

2. Le sexuel n'est pas le relationnel. La possession animale, déterminée par l'instinct de reproduction, ne saurait tenir lieu de relation égalitaire. Loin de célébrer une quelconque unité multicolore, cette scène illustre la violence sexuelle à l'état de nature, avec en prime le joyeux hennissement de la victime.

3. Or, toute analogie entre le monde humain et le règne animal devient suspecte dès lors qu'elle tend à faire du second le modèle du premier. C'est-à-dire, en l'occurrence, à fonder la morale (sociale) sur la « nature » (sauvage). Car alors, tout peut être « justifié ». C'est précisément en transposant à la société humaine les concepts de « sélection naturelle » et de « lutte pour la vie » que certains falsificateurs du darwinisme ont prétendu légitimer l'iniquité des hiérarchies et l'élimination des faibles.

Ainsi, quand la publicité fait semblant de combattre le racisme, c'est l'idéologie raciste qui sort gagnante... Faut-il s'en étonner ? Une fois encore, l'apparente dysfonction entre tout à fait dans la fonction – la logique d'un système qui dévoie toutes les valeurs dont il s'empare.

### Note :

*Novembre 2003.* Une affiche signée Jean-Paul Gaultier présente la blanche poitrine dénudée d'une femme en extase. Sur ses seins s'impriment les mains noires d'un homme noir qui l'a saisie par-derrière. De loin, le passant voit un Noir, le fantasme s'éveille ; de près, il verra qu'il s'agit d'un Européen grîmé en noir – perverse précaution pour éviter la censure ! Mais à l'évidence, c'est le schéma ci-dessus (étalon-sur-jument) qui *fonctionne* ici.